



VÝPLŇ PRIESAKOVÝCH OTVOROV KAMENIVOM

Podkladové vrstvy

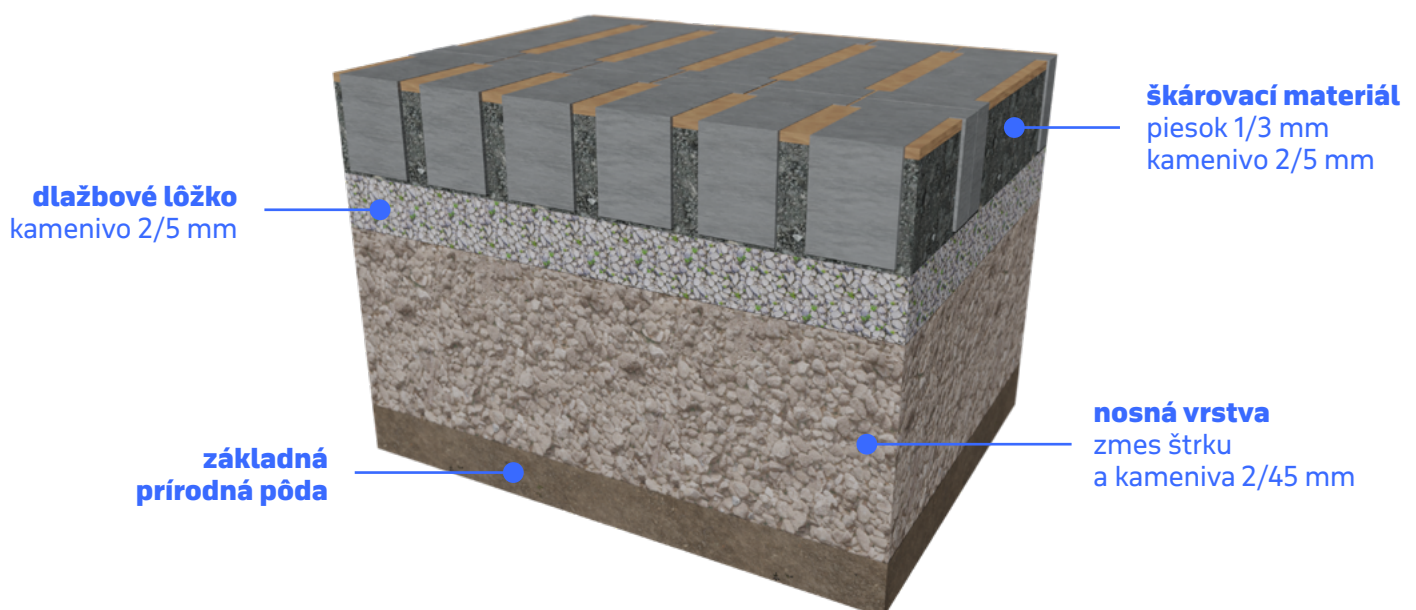
Výstavbu eko plochy robíme vždy zdola nahor. Hrúbku podložja dimenzujeme podľa toho, ako je základ schopný absorbovať zrážkovú vodu, pretože sa tu voda musí dočasne kumulovať. Dôležité je, aby tzv. eko-podložie bolo štruktúrne stabilné a hrubozrné s čo najväčšími pórami v objeme. Vzhľadom k tomu, že sa v tomto prípade pre podložie nepoužíva žiadny materiál s klasifikáciou

0, je možné, že dôjde k zhoršeniu kapacity nosného podkladu. A práve pre to je pri eko-výstavbe obzvlášť dôležitý výber takého spevnenia povrchu, ktorý poskytuje nielen dobrú drenážnu schopnosť, ale aj dobrú distribúciu zaťaženia na podložie.

Výplň kamenivom

Predtým, ako dlažbu zhutníme, zasypeme tzv. priesakové otvory kamenivom 2/5 mm. Následne

vyplníme dlažbové škáry hrubým pieskom 1/3 mm, a týmto pieskom pokryjeme aj povrchy priesakových otvorov. Táto vrstva piesku absorbuje nečistoty, v neskorších rokoch ju môžeme pomerne ľahko odstrániť, napríklad pomocou odsávacieho zariadenia, a potom znovu obnoviť.





ZATRÁVNENÉ PRIESAKOVÉ OTVORY

Podkladové vrstvy

Výstavbu eko plochy robíme vždy zdola nahor. Hrúbku podložja dimenzujeme podľa toho, ako je základ schopný absorbovať zrážkovú vodu, pretože sa tu voda musí dočasne kumulovať. Dôležité je, aby tzv. eko-podložie bolo štruktúralne stabilné a hrubozrnné s čo najväčšími pórami v objeme. Vzhľadom k tomu, že sa v tomto prípade pre podložie nepoužíva žiadny materiál s klasifikáciou

0, je možné, že dôjde k zhoršeniu kapacity nosného podkladu. A práve pre to je pri eko-výstavbe obzvlášť dôležitý výber takého spevnenia povrchu, ktorý poskytuje nielen dobrú drenážnu schopnosť, ale aj dobrú distribúciu zaťaženia na podložie.

Zatrávnenie

Pri výsadbe do vsakovacieho otvoru treba venovať osobitnú pozornosť výplni. Tu platí pravidlo,

že čím väčší je zatrávňovací otvor, tým výhodnejšie sú podmienky pre rast trávy. Obzvlášť dôležité je, aby výplň otvoru bola prevedená zmesou zo 75 % kameniva so zrnitosťou 5/11 mm a 25 % pôdy alebo rastlinného substrátu. Iba prostredníctvom tejto štruktúralne stabilnej základovej konštrukcie sú spodné priestory chránené pred kompresiou od dopravného zaťaženia.

