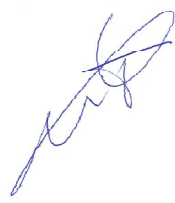


## SK vyhlásenie o parametroch č.

Premac-sro\_TO-06/0202-Z1/11\_Zv\_14-03-12\_01

1.	<b>Železobetónové dielce pre nástupištia - nástupištne hrany PRE 100, 110, 155, 160, 200</b>		
2.	<b>TO-02/0202-Z1/11</b>		
3.	Používajú sa na opravu a rekonštrukciu existujúcich a na modernizáciu a výstavbu nových železničných nástupišt s mimoúrovňovým prístupom cestujúcich		
4.	<b>Výrobca:</b> <b>Premac, spol. s r. o. -Stará Vajnorská 25, 83217 Bratislava, výrobnia Zvolen</b>		
5.	Systém posudzovania a overovania nemennosti parametrov <b>Systém 4</b>		
6.	<b>Vydavateľ technického osvedčenia: Technický a skúšobný ústav stavebný n.o., Studená č. 3, 820 14 Bratislava</b>		
9.	<b>Deklarované parametre</b>		
	<b>Podstatné vlastnosti</b>	<b>Parametre pre nástupištne hrany</b> <small>Skúšky vykonal TSUS, skúšobné laboratórium Zvolen a výrobca</small>	
		<b>Technická špecifikácia</b>	
	<b>Reakcia na oheň</b>	trieda A1, bez skúšania	EN13501-1
	<b>Druh výstuže</b>	BSt 500, BSt 550	
	<b>Odolnosť proti pošmyknutiu</b>	postačujúca	TO-06/0202-Z1/11
	<b>Pevnosť betónu v tlaku</b>	Betón STN EN 206-1-C30/37-XC4, XD2, XF4(SK)-Cl0,1-Dmax22-S5	EN206-1
	<b>Stálosť pevnosti</b>	dostatočná, zaručená	EN1991
	<b>Tepelná vodivosť</b>	lambda 10 suchý = 1,56 W(mK)	EN1992 EN1997
10.	<p>Parametre výrobku požadované podľa bodov 1. a 2. sú v zhode s parametrami deklarovanými v bode 9.</p> <p>Za vypracovanie tohto vyhlásenia o parametroch je zodpovedný výhradne výrobca uvedený v bode 4</p> <p>Podpísal(a) za a v mene výrobcu:</p> <p><b>Ing. Miroslav LEŠKO, prokurista spoločnosti Premac, spol. s r. o.</b></p> <hr/> <p>Meno a funkcia</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;">  </div> <hr/> <p>Bratislava, 12.03.2014</p> <p>Miesto a dátum vystavenia <span style="float: right;">Podpis</span></p>		